



Balance de sustentabilidad

2021

TRANSPORTE ADAMO S.A.



SCANIA

31

Adamo

logistica@transporteadamo.com

Av. P. DIAZ 2686  
HURLINGHAM  
B.a. As.

Tel.- Fax, 4662-3700 - LIN. ROT.

EMERGENCIAS  
0-800-999-7300

OFFICERBUS

G 450

PLACA  
NYS 068

23  
1075

GRANDE BUTANO  
EXPLOSIVO  
UTN  
103K  
LIGADO DE PETROLEO  
SIN ODORIZAR

ERO



# CONTENIDO

## 01. SOBRE ESTE REPORTE

PÁG 04

## 02. CARTA DE LA DIRECCIÓN

PÁG 06

## 03. ADAMO EN NÚMEROS

PÁG 08

## 04. NUESTRA GENTE

PÁG 10

Capacitación a conductores de camiones pesados con simuladores de manejo

Plataforma educativa YPF

Herramientas digitales

Capacitación en primeros socorros

## 05. NUESTRA COMUNIDAD

PÁG 20

Charlas abiertas a la comunidad

Taller ABE

## 06. MEDIOAMBIENTE

PÁG 24

Huella de carbono

Gestión de residuos

# 01. SOBRE ESTE REPORTE

Transportes Adamo S.A., tiene el agrado de presentar su sexto Reporte de Sustentabilidad (en adelante, el “Balance de Sustentabilidad”) en la que comunica a sus públicos clave –clientes, proveedores, sector público y la sociedad en general– el desempeño en materia económica, social y ambiental del año 2021. Por medio de este documento, informa las acciones, programas y resultados financieros y no financieros de su gestión, de acuerdo con los temas relevantes y de mayor impacto para el desarrollo sostenible e inclusivo.

Al igual que años anteriores, se utilizó el marco de referencia a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) prioritarios para su gestión.

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) definieron prioridades y aspiraciones mundiales para el 2030. La empresa se ha comprometido a contribuir al alcance de aquellos Objetivos que se identificaron como estratégicos para crear valor y reducir impactos y así aportar al cumplimiento de las metas globales.

En el encabezado de cada tema se encontrarán los íconos de los ODS a los que Transportes Adamo S.A. está contribuyendo particularmente, expresando los esfuerzos de la Compañía en la consecución de las metas referentes a estos objetivos de sostenibilidad globales.





## 02. CARTA DE LA DIRECCIÓN

Tengo el agrado de compartir con Ustedes., nuestro Sexto Balance de Sustentabilidad que muestra las acciones y resultados obtenidos en la Gestión Económica, Social y Ambiental, llevada a cabo en el ejercicio 2021, en los cuales se refleja nuestros compromisos actuales y futuros. El mismo, está alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

En ejercicio 2021 hemos renovado nuestra convicción sobre la necesidad de ser una empresa con respuestas y propuestas creativas ante la evidente evolución tecnológica que se produce a nivel mundial como oportunidad de mejora posterior a la pandemia, como así también en nuevas demandas sociales. Ante este contexto, la Institución crece, se adapta a los nuevos tiempos, lidera el cambio técnico profesional y promueve la actualización del conocimiento de sus empleados.

Las acciones emprendidas durante el período, reflejan la amplitud y diversidad de actividades que la organización aborda para beneficio de sus grupos de interés y referencia:

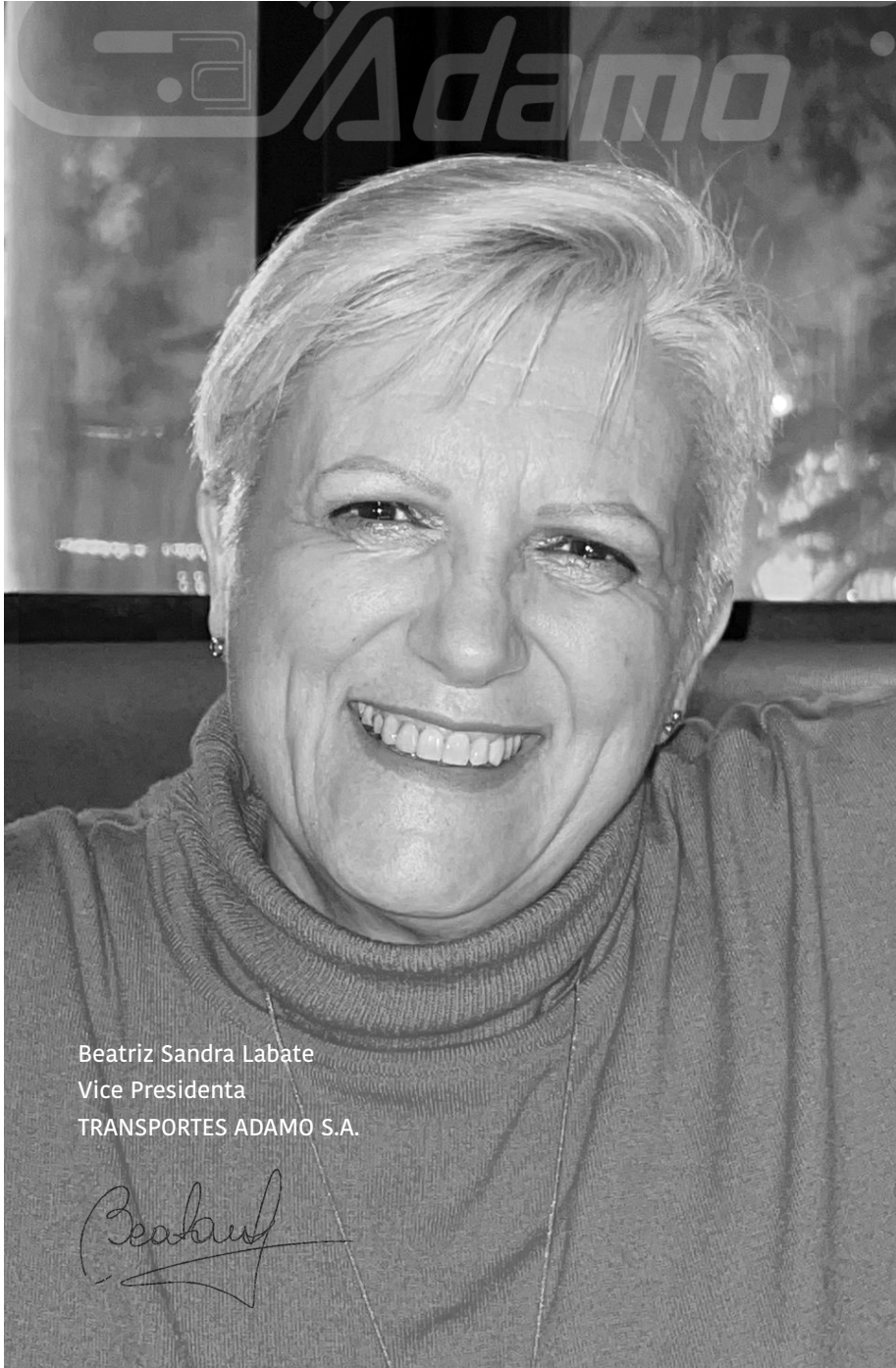
- En el ámbito de salud, medio ambiente, calidad, diversidad, talento humano y crecimiento de las acciones económico financiero de nuestras acciones.

- Y las herramientas que acompañan los cambios necesarios en los procesos de transformación cultural y tecnológico.

Los invito a continuar leyendo el Balance de Sustentabilidad para conocer en detalle lo mencionado.

Este Balance demuestra una vez mas el alto compromiso del Equipo de Trabajo y la Dirección, que continúa avanzando con RESPONSABILIDAD en las actividades que se desarrollan día a día.

Agradecemos a todas las personas que intervienen en nuestra cadena de valor y que forman parte de TRANSPORTES ADAMO S.A.



Beatriz Sandra Labate  
Vice Presidenta  
TRANSPORTES ADAMO S.A.

*Beatriz*



### 03. ADAMO EN NÚMEROS

#### GLP TRANSPORTADO TOTAL

PRODUCTO	VIAJES	TON.	PORCENTAJE
BUTANO	2,239	49,781	55.2%
MEZCLA	9	201	0.2%
PROPANO	1,624	36,072	40.0%
PROPILENO	3	66	0.1%
PROPELENTE	85	1,848	2.0%
N.PENTANO	116	2,285	2.5%
<b>TOTAL</b>	<b>4,076</b> VIAJES	<b>90,253</b> TONELADAS	





## TANQUES

PROMEDIO  
MENSUAL  
UTILIZADOS

49



## CAMIONES

PROMEDIO MENSUAL  
UTILIZADOS

51



## TONELADAS

DE CARGA  
TRANSPORTADAS  
ANUALES

90.253



5.029.490

## KILÓ- METROS

RECORRIDOS,  
TOTAL ANUAL



CHOFERES

## PROPIOS

EN PROMEDIO,

40



CHOFERES

## SUB- CONTRA- TADOS

EN PROMEDIO,

9



## 04. NUESTRA GENTE

### CAPACITACION A CONDUCTORES DE CAMIONES PESADOS CON SIMULADOR DE MANEJO

YPF S.A. tiene vigente su Norma interna YPF 10204-NO-37040000-100M“GESTIÓN DE VEHICULOS PESADOS PARA TRANSPORTE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS Y CARGAS GENERALES”

Durante el transcurso del año 2020 se desarrolló esta nueva Herramienta de Capacitación de Conductores para fortalecer la Conducción Segura de Vehículos Pesados de Transporte de Cargas para el Servicio del Transporte de Combustibles Líquidos y GLP, el cual cumple con Norma interna YPF 10204-NO-37040000-100M “Gestión de Vehículos Pesados para Transporte de Sustancias Peligrosas y Cargas Generales “.

Si bien estaban disponibles varios Centros de Capacitación con estos Simuladores ya desde el año 2020, pero recién a partir de inicios del año en curso se comenzó a otorgar turnos, debido al ASPO generado por la Cuarentena Covid 19.

A partir del Año 2021 YPF requiere que todos su Contratistas de Servicio de Transporte de Vehículos Pesados para Sustancias Peligrosas y Cargas Generales, utilicen Conductores que tengan aprobado el Curso de Capacitación con Simuladores de Conducción que dicta la FPT – FUNDACION PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE.

Es dictado en una (1) jornada presencial con una duración de ocho horas de contenido teórico práctico, esto último a través del empleo del Simulador de Manejo para la conducción FPT versión 3.0, que tiende a procurar que el Conductor capacitado sea reflexivo respecto a la gestión del riesgo y a la toma de decisiones, para la conducción segura de vehículos pesados; conozca y valore la importancia de las velocidades precautorias y máximas a fin de gestionarlas correctamente, efectivizando los tiempos de conducción; conozca técnicas y estrategias conductivas a fin optimizar el uso de la unidad que conduce, maximizando la seguridad ante distintas situaciones de tránsito y condiciones de la unidad; posea conocimientos adecuados respecto a los conceptos sobre la legislación de seguridad vial y del servicio de transporte que presta día a día; reconozca los sistemas de seguridad que le permiten implementar correctos chequeos de la unidad y lo relacionado a los distintos sistemas de frenos, siendo capaz de seleccionar el adecuado ante las distintas situaciones de tránsito, estado del camino y las inclemencias del tiempo.

El simulador pone a prueba la destreza de los conductores en las siguientes temáticas:

- Curvas cerradas, con contra curvas.
- Puentes angostos.



- Climatología variable como niebla, lluvia o nieve.
- Diferentes horarios (día y noche).
- Subida pronunciada (utilización de inercia).
- Bajada pronunciada (utilización de freno motor).
- Animales sueltos (reacción del conductor).
- Calzada con deformaciones (mal estado).
- Empalme de rutas.
- Zona urbana.
- Cruce de peatones.
- Correcto uso de velocidad cruce y adaptativa.



*Modelo certificado otorgado al conductor*

## 04. NUESTRA GENTE

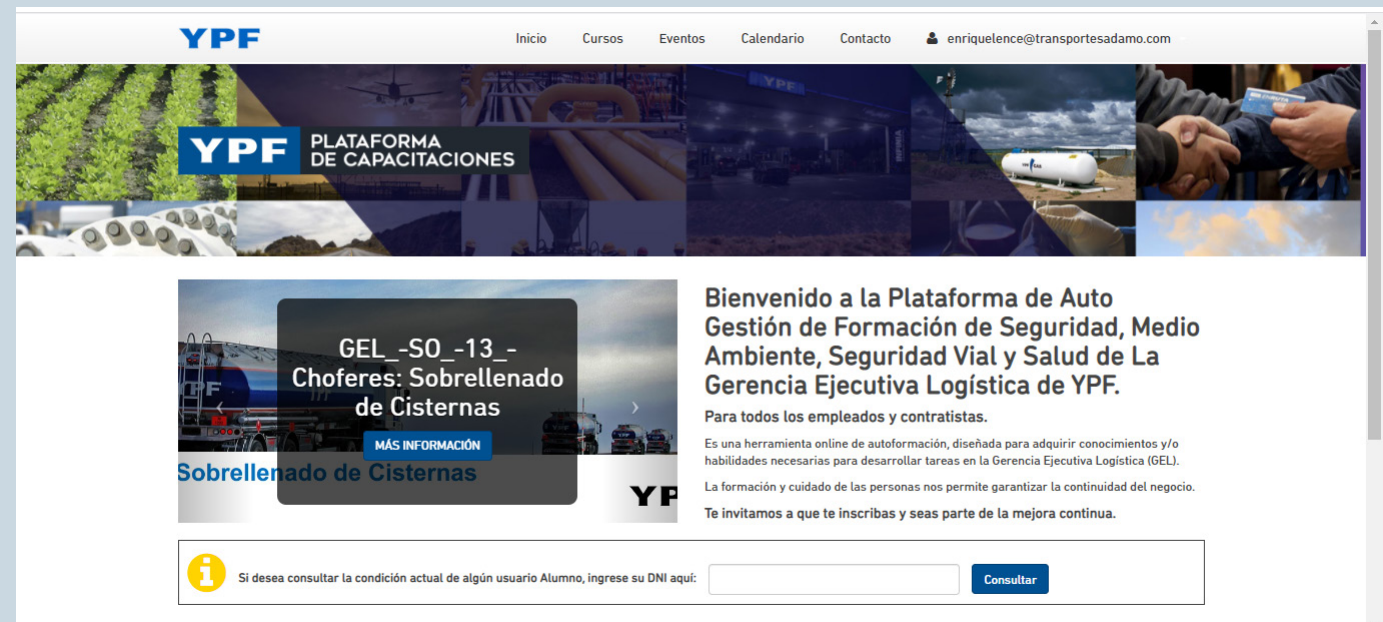
### PLATAFORMA DE CAPACITACION ONLINE DE YPF

Durante el año 2021, se puso en funcionamiento una nueva Herramienta de Autogestión para Capacitación a distancia a través de la web. Está dirigida a todos los choferes que prestan servicio para YPF.

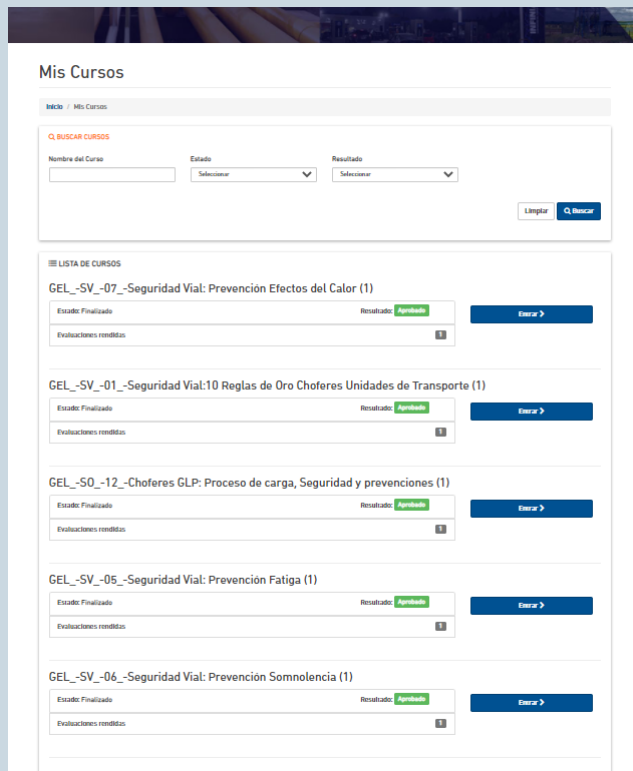
Se trata de 29 cursos que se realizan mediante la plataforma on line sesmagel.com e incluyen temas de Seguridad Industrial, Medio Ambiente, Seguridad Vial y Salud, separados en una serie de Módulos en distintos Capítulos.

Los Conductores deben primero registrarse en una dirección de Internet (sesmagel.com) con sus datos personales y su email. Luego desde la herramienta se le confirma su registro con un email de respuesta, así ya pueda iniciar la auto navegación, tanto desde su celular como de una Computadora de escritorio, Tablet o Notebook.

Se deben ir inscribiendo paso a paso en cada Módulo, se abre la Información de cada uno para capacitarse y



luego debe rendir un examen que consiste en 4 ó 5 preguntas a responder por sistema *Multiple Choice*.



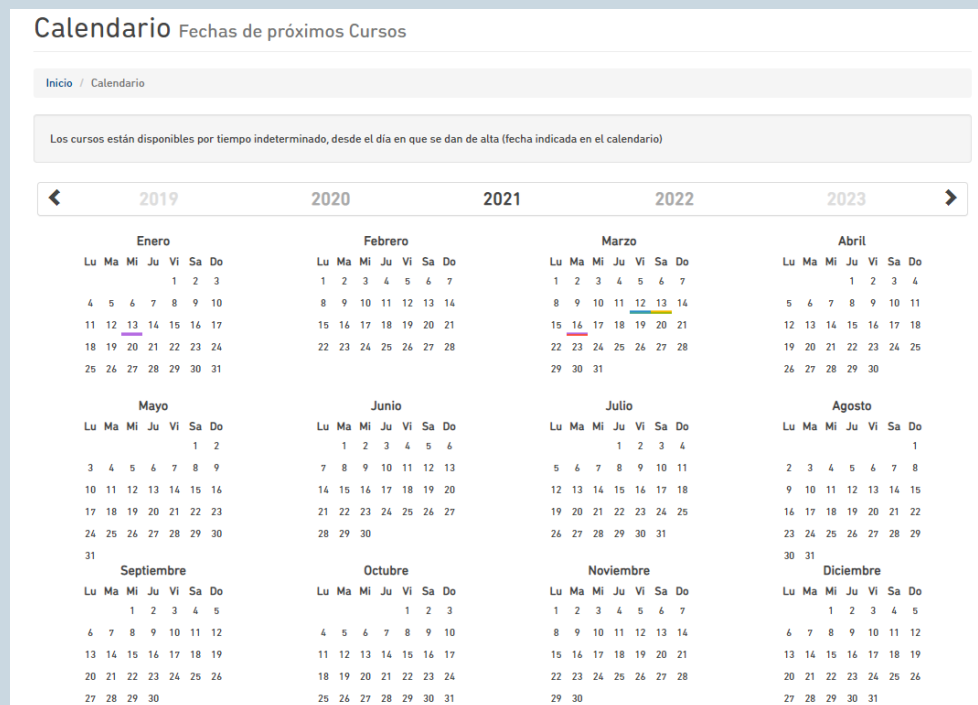
Es utilizada para distintos Perfiles, Choferes de GLP, Choferes de Combustibles Líquidos Livianos, Personal de Seguridad y distintos perfiles de Empleados y Operarios de las Empresas, YPF y de sus Contratistas.

No solo para Servicios de Transportes sino también para otros tipos de Servicios y de Obras de Construcción.

Para cada Perfil se tiene que cursar y aprobar una serie de Módulos preestablecidos adaptados para los distintos perfiles.

Para los Choferes de GLP fueron diseñados a la fecha los 29 Módulos siguientes y van siendo agregados otros más adelante.

Incluye un Calendario donde se van agregando nuevos Cursos que quedan, por tiempo indeterminado para actualizarse, pudiendo cursarlos y rendirlos cuando se crea conveniente o lo exija YPF.



## Listado de los 29 Módulos de Capacitación previstos para Choferes de GLP:

CURSOS			
Nombre del Curso	Lugar	Modalidad	Puesto
GEL_MA_01_Gestión de Residuos y Compostaje	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SA_01_Salud: Reanimación Cardiopulmonar (RCP)	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SA_02_Salud: Uso de desfibrilador (DEA)	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SA_03_Salud: Prevención y control de Adicciones	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SA_04_Salud: Prevención Cardiovascular	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_01_Política de Excelencia Operacional	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_03_¡¡¡Queremos verte bien!!!	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_04_Cuidado de Tu Miembros inferiores	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_05_Cuida Tus Manos	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_07_Prevencción en trabajo en altura	-	Online	Ver Puestos...

CURSOS			
Nombre del Curso	Lugar	Modalidad	Puesto
GEL_SO_12_Choferes GLP: Proceso de carga, Seguridad y prevenciones	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_14_Manipulación Productos Químicos Industriales	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_22_Teoría del fuego, métodos de extinción y tipos de extintores	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_24_Teoría Fenómeno de Blevé en tanques y cisternas	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_01_Seguridad Vial:10 Reglas de Oro Choferes Unidades de Transporte	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_02_Seguridad Vial: Prevención Puntos Ciegos	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_04_Seguridad Vial: Prevención Distracción	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_05_Seguridad Vial: Prevención Fatiga	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_06_Seguridad Vial: Prevención Somnolencia	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_07_Seguridad Vial: Prevención Efectos del Calor	-	Online	Ver Puestos...

CURSOS			
Nombre del Curso	Lugar	Modalidad	Puesto
GEL_SO_08_Seguridad Vial: Prevención Hielo en Rutas	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_09_Seguridad Vial: Prevención Puntos Ciegos Motocicletas y Bicicletas	Argentina	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_10_Seguridad Vial: Simulacro de Emergencia Carretero (1)	GEL	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_11_Seguridad Vial: Simulacro de Emergencia Carretero (2)	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_12_Seguridad Vial: Aprendiendo de Incidentes en transporte carretero	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_13_Seguridad Vial: Prevención Puntos Ciegos Camiones	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_15_Seguridad Vial: Puntos Negros	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_16_Seguridad Vial: Movilidad Segura y Responsable	-	Online	Ver Puestos...
GEL_SO_17_Seguridad Vial: Conducción Invernal Camiones	-	Online	Ver Puestos...

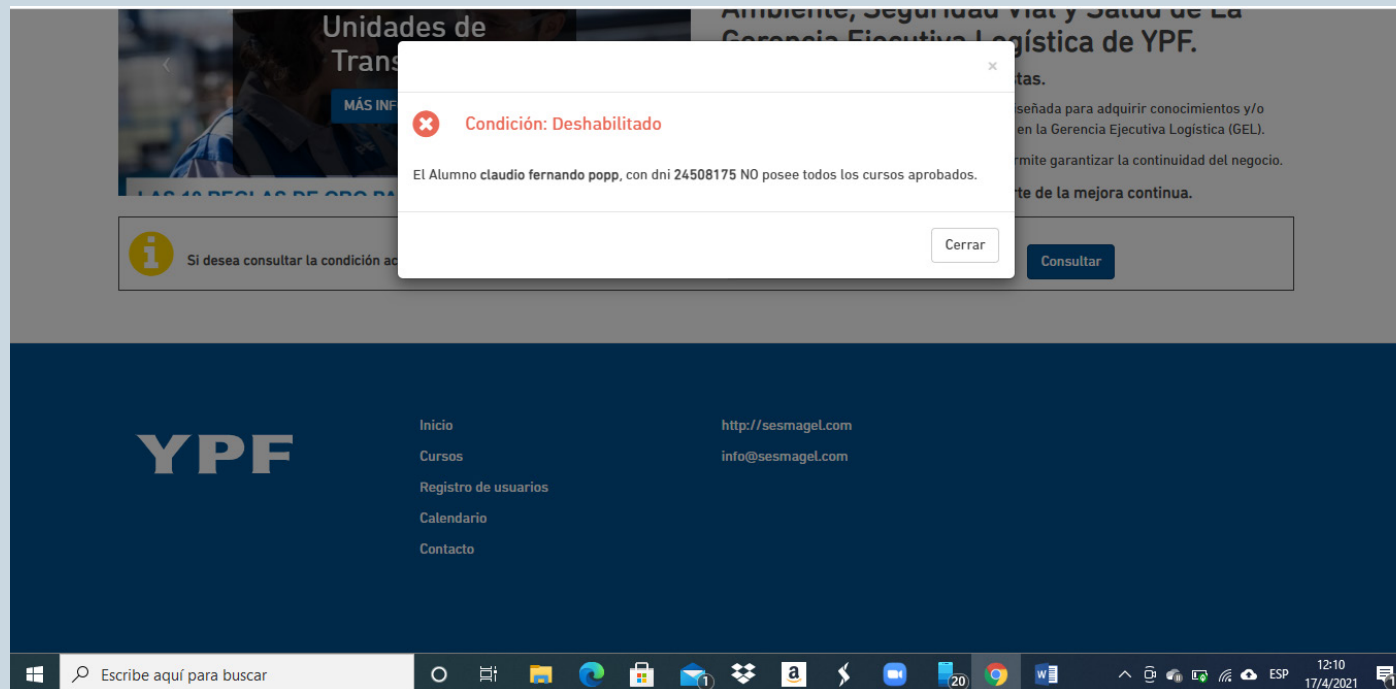
Esta Capacitación mediante la Plataforma descrita es requisito para operar en Instalaciones de YPF y complementa a otras Capacitaciones que recibe el Conductor de Transportes Adamo, ya sea como

requisito previo a su Ingreso, como también para actualizarse durante el transcurso de sus actividades en la Empresa, entre ellos los siguientes:

- Capacitación de Seguridad Industrial, Medio Ambiente y Salud.

- Capacitación de Manejo Defensivo, Control de velocidad, Movimientos bruscos y su registro en el GPS del Camión.
- Curso con Prácticas en Simuladores de Manejo en Camiones Pesados

Si el chofer no hubiera terminado de completar y aprobar todos los cursos, se le inhibe la posibilidad de operar en ninguna planta de YPF.



## 04. NUESTRA GENTE

### HERRAMIENTAS DIGITALES

Los programas y las aplicaciones de gestión y administración proporcionan a las PYMES una oportunidad para simplificar, organizar y optimizar muchas de sus tareas. Es por ello que se brindó una capacitación sobre una de las plataformas más usadas dentro de la organización: Gmail de Google.

El curso de Gmail fue dictado por Mariangel Vitos y duró varias jornadas. En el mismo formaron desde cero, brindando conocimientos sobre todos los usos y funciones de esta herramienta de Google para el envío y recepción de correos electrónicos.

En la mayoría de casos, los usuarios sólo usan un pequeño porcentaje de todas las herramientas disponibles en la plataforma. Efectivamente, Gmail no sólo nos da utilidad para enviar y recibir correos electrónicos, sino también para hacer mucho más con esta plataforma.

A lo largo de nuestro curso, se enfocó en las “funciones ocultas” de esta plataforma. Desde los envíos de correos hasta respuestas automáticas, pasando por tareas, contactos, o incluso ciertos complementos y extensiones.

Algunos de los temas abordados fueron:

- Crear una cuenta de Gmail correctamente.
- Gestionar de forma correcta el envío y recepción de correos electrónicos.
- Organizar tus correos recibidos mediante etiquetas en Gmail.
- Cambiar la apariencia y el fondo de tu cuenta de correo en Gmail.
- Crear firmas de tus correos automáticamente.
- Configurar “respuestas automáticas” para los correos recibidos en tu cuenta de Gmail.
- Programar los mensajes de correo para enviarse en una fecha futura a tus contactos.
- Saber si leyeron tus correos enviados de Gmail usando la extensión de Google Chrome con nombre Mailtrack.
- Recuperar la contraseña de tu cuenta de Gmail.
- Eliminar una cuenta de Gmail definitivamente.
- Usar Gmail desde tu celular para gestionar el envío y recepción de correos electrónicos y personalizar tu cuenta.





## 04. NUESTRA GENTE

### CAPACITACIÓN EN PRIMEROS SOCORROS

#### CAPACITACION EN PRIMEROS SOCORROS (PS), REANIMACION CARDIOPULMONAR BASICA (RCP) Y DESFIBRILADOR EXTERNO AUTOMATICO (DEA)

En el marco de nuestro Plan Anual de Capacitación, el 14 de diciembre del 2021, se dictó un curso integrador sobre PRIMEROS SOCORROS (PS), REANIMACION CARDIOPULMONAR BASICA (RCP) y DESFIBRILADOR EXTERNO AUTOMATICO (DEA).

Nuestro foco estuvo en la promoción y en la prevención. Teniendo en cuenta la importancia de contar con este tipo de herramientas y habilidades, acercamos este curso a la empresa con el objeto de capacitar a nuestros colaboradores en técnicas de reanimación cardiopulmonar y primeros auxilios.

La reanimación cardiopulmonar, o RCP, es una maniobra de emergencia que se practica a una persona que haya sufrido un paro cardiorrespiratorio. El inicio rápido de esta maniobra por parte de alguna persona entrenada puede aumentar en un 40 por ciento la probabilidad de supervivencia, de allí su importancia.

El curso consistió en:

#### PRIMEROS SOCORROS (PS):

- Conceptos básicos de emergencia/urgencia.
- Evaluación de la escena.
- Evaluación Primaria y Secundaria.
- Aspectos legales.

#### REANIMACION CARDIOPULMONAR BASICA (RCP):

- Estado de conciencia e inconciencia.
- Activación del Sistema de Emergencias.
- Respiración.
- Compresiones torácicas.

#### DESFIBRILADOR EXTERNO AUTOMATICO (DEA):

- Uso y manejo del dispositivo.
- Obstrucción de la Vía Respiratoria (Atragantamiento).



- Maniobras de desobstrucción.
- Accidente Cerebrovascular.
- Síntomas y accionar.
- Ataque Cardíaco.
- Síntomas y accionar.

**PRIMEROS SOCORROS (PS)** Otros temas:

Hemorragias, heridas, quemaduras, convulsiones, traumatismos óseos, articulares, de columna, cabeza, reacciones alérgicas, hipoglucemias, desvanecimientos, intoxicaciones, picaduras y mordeduras, descarga eléctrica, hipotermia, hipertermia, estado de shock, Inmovilización y traslados, simulacros de situación.

Las actividades se desarrollaron en forma presencial. Las prácticas se hacen sobre torsos de reanimación adulto / pediátrico y Desfibrilador de entrenamiento.

Incorporamos temáticas que colaboren con el desarrollo, la salud y el bienestar de las personas.



## 05. NUESTRA COMUNIDAD

### CHARLAS ABIERTAS A LA COMUNIDAD

Como todos los años, la empresa ofrece charlas abiertas y gratuitas, tanto para empleados, subcontratistas y clientes, como para el público en general, sobre diferentes temas relacionados con el ámbito de la salud. Las mismas son dictadas por el Responsable de Salud de la empresa. Los encuentros tienen una duración aproximada de una hora y media y se dictan por la plataforma Zoom.

Durante el 2021, se dictó sobre:

#### RCP Y PRIMEROS AUXILIOS, el cual se trató sobre:

- Soporte vital básico.
- ¿Qué es un paro cardíaco?
- Niveles asistenciales sobre RCP

**CÁNCER DE MAMAS:** el cual lo realizamos todos los meses de Octubre en conmemoración del Octubre Rosa y en esta oportunidad se trataron los siguientes temas:

- ¿Qué es el cáncer de mama?
- ¿Cuáles son los síntomas del cáncer de mama?

- ¿Cuáles son los factores de riesgo del cáncer de mama?
- ¿Qué son las pruebas de detección del cáncer de mama?
- ¿Qué es una mamografía?
- ¿Qué significa tener mamas (senos) densas?
- ¿Cómo se diagnostica el cáncer de mama?
- ¿Cómo se trata el cáncer de mama?

**DIABETES E HIPERTENSIÓN:** Es uno de los temas más recurrentes entre la población, por lo que en esta charla se habló de lo siguiente:

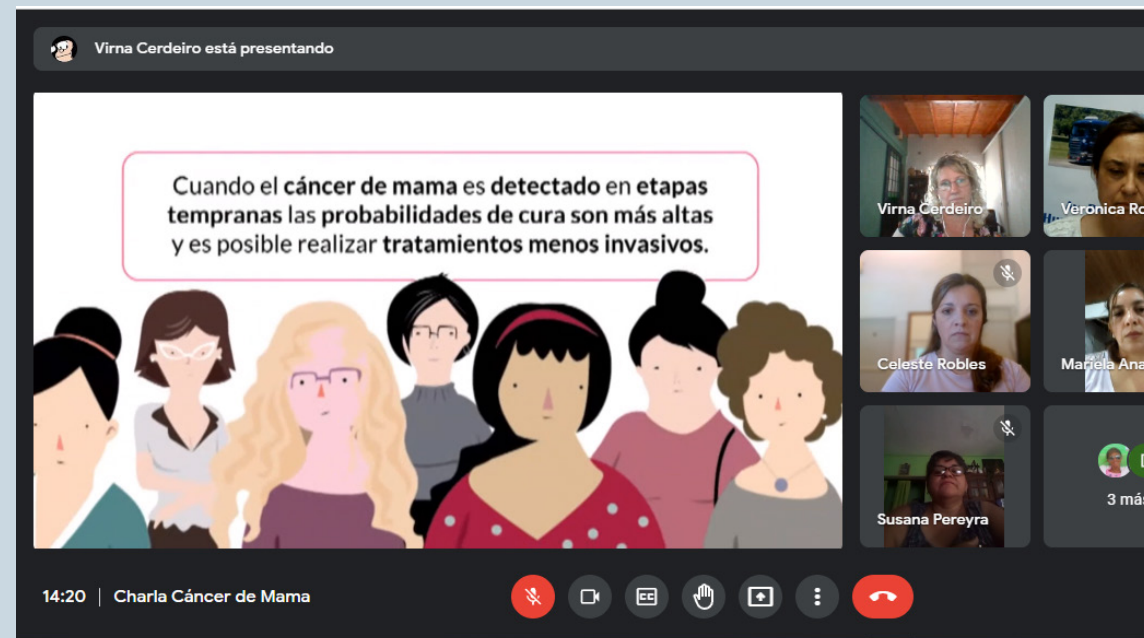
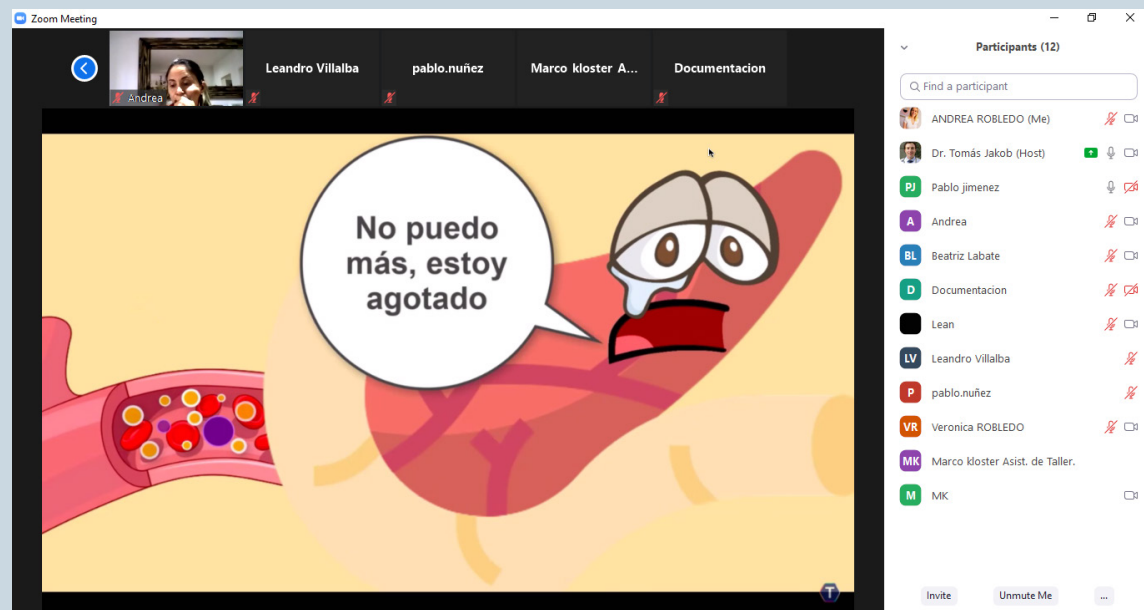
- ¿Qué es la diabetes?
- Síntomas
- Clasificación de la diabetes
- Diagnóstico
- Tratamiento
- ¿Qué es la hipertensión?
- ¿Porque es importante controlar la tensión?



## SÍNTOMAS DE LA TENSIÓN ALTA Y BAJA

- ¿Qué podemos hacer para bajar la tensión elevada?

Esperamos que estas charlas hayan sido de interés para todos los participantes y les haya servido para despejar dudas e informarse sobre los temas de salud.



## 05. NUESTRA COMUNIDAD

### PARTICIPACIÓN EN EL TALLER ABE

Como ya hemos sido parte en años anteriores, Transportes Adamo S.A. participó del Taller ABE (**AYUDA en la BÚSQUEDA de EMPLEO**); actividad de la Municipalidad de Moreno (Provincia de Buenos Aires).

Intentando procurar el acceso al mundo laboral competitivo / protegido de las Personas con Discapacidad mayores de 18 años, la oficina de empleos del IMDEL (Instituto Municipal de Desarrollo Económico Local), dictó el Taller de Ayuda en la Búsqueda de Empleo durante los meses de Mayo y Junio del 2021.

Éste, pretende ser un espacio de reconocimiento de competencias, saberes e intereses, introduciendo temas específicos y con líneas de trabajo determinadas.

Se intenta generar la participación y expresión de aquellos interesados en fortalecer sus conocimientos y aspiraciones.

Al construir su Historia Laboral, los jóvenes logran identificar por las experiencias vividas, las debilidades y fortalezas con que cada uno cuenta para estas búsquedas.

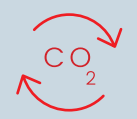
La participación de Transportes Adamo S.A. fue a través del área de RRHH con la Lic. Verónica Robledo. En esa oportunidad les brindó su visión desde la perspectiva de incorporación en diferentes áreas de trabajo, tanto operativas como administrativas.





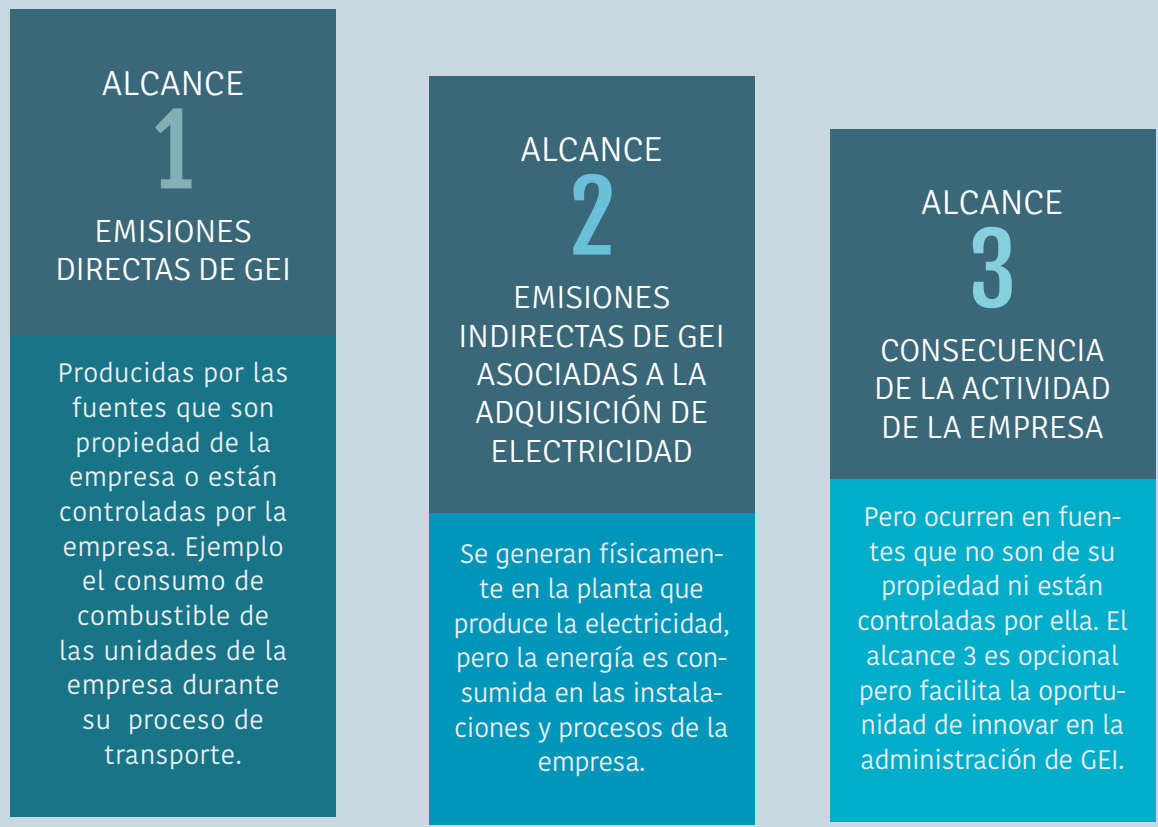
## 06. MEDIOAMBIENTE

### CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO



Para el cálculo de la HC existen diversas normas y guías internacionales, unas con un enfoque de producto y otras con un enfoque corporativo. Todas estas herramientas tienen como objetivo dar credibilidad y aseguramiento a los informes de emisión de GEI.

Para elaborar la huella de carbono habitualmente se establecen tres posibles alcances:



El análisis de huella de carbono, abarca todas las etapas del desarrollo de la actividad y da como resultado un dato que puede ser utilizado como indicador ambiental global de la actividad y como punto de referencia básico, para el inicio de actuaciones de reducción de consumo de energía.

Tomaremos las emisiones de las unidades por el consumo de combustible y aceites para el alcance 1 durante el transporte y el consumo energético (gas y eléctrico) para el alcance 2 de la planta Hurlingham, en el periodo enero-diciembre 2021.

A través del cálculo de la huella de carbono se identifican las fuentes de emisiones de GEI y se obtiene el dato global de impacto de la actividad, lo cual permite definir mejores objetivos y establecer medidas de reducción de energía más efectiva, como consecuencia de un mejor conocimiento de los puntos críticos.

## CALCULO SEGÚN ALCANCE 1



CONSUMOS DE COMBUSTIBLE  
(GASOIL)

**1.500.000**  
LTS/AÑO

EN UN TOTAL DE 4.166.460 KMS  
RECORRIDOS



CONSUMOS DE ACEITE

**2400**  
LTS/AÑO

DE ACEITE MOTOR  
CAJA Y DIFERENCIAL

## CALCULO SEGÚN ALCANCE 2



CONSUMO ELECTRICO  
EN LAS INSTALACIONES

**28.000**  
KWh/AÑO







CONSUMO DE GAS  
EN LAS INSTALACIONES

**480**  
M<sup>3</sup>/AÑO

## 06. MEDIOAMBIENTE

### FACTORES DE CONVERSIÓN

#### FACTORES DE EMISIÓN DE CO<sub>2</sub>\*

	ENERGÍA ELÉCTRICA	0,39 KG CO /Kwh
	GAS NATURAL	1 M <sup>3</sup> = 11,70 KWH
	GAS NATURAL	0,20 KG CO /KWH
	DIESEL	2,68 KG CO /LITRO

#### TABLA DE CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

##### ALCANCE 1: EMISIONES DIRECTAS

##### CONSUMO: GAS OIL CONS - TRANSP.

Cantidad	Factor de conversión	Huella de carbono (KG CO <sub>2</sub> )
1.500.000 Lts	2,68 KG CO <sub>2</sub> /Lts	4.020.000

##### CONSUMO: ACEITES - GRAL TRANSP.

Cantidad	Factor de conversión	Huella de carbono (KGC0 <sub>2</sub> )
2400 Lts	3 KG CO <sub>2</sub> /Lts	7.200

**TOTAL (KG CO<sub>2</sub>) 4.110.546**

##### ALCANCE 2: EMISIONES DIRECTAS

##### CONSUMO: GAS

Cantidad	Factor de conversión	Huella de carbono (KG CO <sub>2</sub> )
5.616 KWH	0,20 KG CO <sub>2</sub> /Lts	1.132

##### ENERGÍA ELÉCTRICA

Cantidad	Factor de conversión	Huella de carbono (KGC0 <sub>2</sub> )
28.000 KWH	0,39 KG CO <sub>2</sub> /Lts	10.900

**TOTAL (KG CO<sub>2</sub>) 12.032**

## MEDIDAS PARA REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO

### TRANSPORTE

Con la adquisición de las unidades con sistema EGR se disminuye las emisiones de óxido de nitrógeno refrigerando y reutilizando una parte del gas de escape.

Esto contribuye a una reducción eficaz del contenido de óxido de nitrógeno debido a una menor temperatura de combustión. Dado que La recirculación de gases de escape (EGR) reduce las emisiones durante la misma, directamente en la cámara de combustión.

Además, unidades con el sistema AdBlue que es el tratamiento posterior con un aditivo a base de urea, la cual asegura una liberación mínima del contenido de óxido de nitrógeno con los gases de escape.

Se estableció como política en la renovación de la flota, la adquisición de unidades con esta tecnología.

Se suma a esto el mantenimiento de las unidades, en talleres del proveedor y en los Kms correspondientes según catálogo.

El control diario de la presión de neumáticos y un manejo económico y responsable, de las unidades por parte del conductor.

### ILUMINACIÓN

(se continúan con las medidas planteadas)

- Aprovechar la luz natural
- Apagar las luces
- Eliminar luminarias innecesarias
- Comprobar que el nivel de iluminación es el adecuado
- Instalar sistemas de control de luz natural en función de la luz diurna disponible. Es de aplicación tanto a la iluminación interior como a la exterior.
- Control de iluminación por zonas (zonificación)
- Limpiar regularmente ventanas y lámparas
- Cerrar válvulas de agua de consumo doméstico, con el fin de ahorro de energía eléctrica de bomba.

### CLIMATIZACIÓN

(se continúan con las medidas planteadas)

- Mantener los equipos a 24 °C
- Realizar el mantenimiento periódico de los equipos.
- Utilizar cortinas
- Apagar equipos en dependencias vacías o fuera de horario

### CONCLUSIÓN

Se continua con la adquisición de las nuevas unidades, la cuales, como ya se mencionó en informes anteriores reducen la emisión de ONx (óxido de nitrógeno) y las medidas planteadas en Iluminación y Climatización, con el fin de beneficiar la conservación de la capa de ozono.

## 06. MEDIOAMBIENTE

### INDICE DE GENERACIÓN DE RESIDUOS ESPECIALES/AÑO

#### GENERACIÓN ANUAL

Resumen de registro de operaciones: identificación descripción del residuo categorías del desecho (y)

# 2016

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE ALTA  
PELIGROSIDAD =

**0 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL, EN KG. =

**0 KG**

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE BAJA  
PELIGROSIDAD =

**5707,5 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL, EN KG. =

**476 KG**

# 2017

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE ALTA  
PELIGROSIDAD =

**0 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL, EN KG. =

**0 KG**

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE BAJA  
PELIGROSIDAD =

**3019 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL EN KG. =

**252 KG**

# 2018

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE ALTA  
PELIGROSIDAD =

**0 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL, EN KG. =

**0 KG**

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE BAJA  
PELIGROSIDAD =

**3.420 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL EN KG. =

**285 KG**



# 2019

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE ALTA  
PELIGROSIDAD =

**0 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL, EN KG. =

**0 KG**

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE BAJA  
PELIGROSIDAD =

**2262,92 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL EN KG. =

**188,58 KG**

# 2020

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE ALTA  
PELIGROSIDAD =

**0 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL, EN KG. =

**0 KG**

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE BAJA  
PELIGROSIDAD =

**3.403,61 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL EN KG. =

**283,63 KG**

# 2021

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE ALTA  
PELIGROSIDAD =

**0 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL, EN KG. =

**0 KG**

CANTIDAD DE KG.  
DE CONSTITUYENTES  
ESPECIALES DE BAJA  
PELIGROSIDAD =

**1.106,96 KG**

CANTIDAD TOTAL PROMEDIO  
MENSUAL EN KG. =

**95,25 KG**



## 06. MEDIOAMBIENTE

### RESUMEN DE GENERACIÓN

AÑO DE GENERACIÓN	KGS TOTALES	KGS MENSUALES	OBSERVACIONES
2021	1106,96	92,25	<b>20 %</b>
2020	3403,61	283,63	<b>60 %</b>
2019	2262,92	188,58	<b>40 %</b>
2018	3420	285	<b>60 %</b>
2017	3019	252	<b>53 %</b>
2016	5707	476	<b>100 % (BASE)</b>



#### ANALISIS

VEMOS QUE LA GENERACIÓN DEL 2016, TOMADA COMO BASE SE REDUJO, Y ESTAMOS DENTRO DEL 60% EN LOS ULTIMOS 4 AÑOS (2017-21).



#### NUEVA META

POR LO TANTO, FIJAREMOS UNA NUEVA BASE DE **4000 KG (70% DEL 2016)**

NOTA: visto esta reducción del 2021, si la misma se mantiene en ese en orden en el periodo 2022, fijaremos una nueva base respecto del 2016





#### **CASA CENTRAL**

Av. Pedro Díaz 2686,  
Hurlingham, CP 1686,  
Buenos Aires, Argentina  
+54 11 4662-3700

#### **SUCURSAL SUR**

Ruta 151 - km 9,  
Cipolletti, CP 8324,  
Río Negro, Argentina



[www.transportesadamo.com](http://www.transportesadamo.com)



[rrhh@transportesadamo.com](mailto:rrhh@transportesadamo.com)



[/Transportes-ADAMO-SA](https://www.facebook.com/Transportes-ADAMO-SA)